

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA**OBJETIVO**

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación de la Central Nuclear (CN) *Atucha*, como caso particular de la Red de Transba, luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

| DISTRIBUCIÓN | |
|--|--|
| COT - Jefatura del Centro de Control | Jefe de Distrito Olavarria |
| COTDT* | Jefe de Distrito San Nicolás |
| Director Técnico | Jefe de Ingeniería de Operación |
| Gerente de Planif. y Operación de la Red | Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas |
| Gerente de Región Norte | Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte |
| Gerente de Región Sur | Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur |
| Gestión de la Calidad | Jefe de Laboratorio Región Sur |
| GRCE - Gerente Regional Centro Este | Jefe de Laboratorio Región Norte |
| GRS - Gerente Regional Sur | Jefe de Operaciones |
| Jefatura de Asistencia al Mantenimiento | Jefe de Planeamiento de la Red |
| Jefe de Distrito Bahía Blanca | Jefe de Seguridad Operativa de Transba |
| Jefe de Distrito Bragado | Jefe del COTDT |
| Jefe de Distrito Madariaga | Programación de la Operación |
| DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA | |

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba
Ingeniería de Operación

22 de octubre, 2024

Contenido

| | |
|--|----|
| 0. CONTROL DE CAMBIOS | 3 |
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 3 |
| 2. CONSIDERACIONES PARTICULARES..... | 3 |
| 3. INFORMACIÓN DE LAS MÁQUINAS QUE PARTICIPAN DEL ARRANQUE EN NEGRO | 5 |
| 4. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA CON CN ATUCHA FUERA DE SERVICIO..... | 6 |
| 4.1. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN PRINCIPAL (CT LAS PALMAS) | 6 |
| 4.2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°1 (CT SAN PEDRO) | 10 |
| 4.3. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°2 (CAMPANA 500) | 14 |

0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizo lista de distribución
- Correcciones menores
- Aclaración en AN de CT Las Palmas, cambios en ET Las Palmas
- Aclaración en AN de CT San Pedro, cambios en ET San Pedro
- Corrección en ET Zárate T1ZA
- Nuevo límite en 1LSSH1

1. INTRODUCCIÓN

La recuperación de la Central Nuclear (CN) *Atucha I* es un caso particular ante la presencia de un colapso total del SADI.

El COT coordina con las CN *Atucha I* y *Atucha II* la recuperación y carga de éstas.

TRANSBA coordinará la alimentación segura de los servicios auxiliares de ambas CN.

La recuperación de los SSAA de la CN *Atucha I* y *II* debe atenderse con prioridad sobre el resto de la Red.

2. CONSIDERACIONES PARTICULARES

Al perderse la vinculación de las CN *AT* con el sistema de transmisión de 500 kV y/o 220 kV, pueden darse dos escenarios:

Operación exitosa del automatismo de Salto de Carga. Ante un salto de carga exitoso (la condición más favorable y de gran probabilidad de ocurrencia) de la CN *Atucha I* o *II*, ésta quedará alimentado sus servicios auxiliares y derivando buena parte de su potencia disponible a un condensador (60 % en AT I y 80 % en AT II). En esta condición particular, para evitar un envenenamiento del reactor que derive en una parada definitiva (24/48 hs) la central deberá reconectarse a la red antes de un tiempo determinado.

En caso de darse esta situación, el COT hará la consulta a la central quien especificará el tiempo máximo en que la central deberá sincronizarse, una vez lograda cierta estabilidad en la red (se considerará isla robusta cuando se sincronice a Salto Grande a través la red de 500 kV o 220 kV, y entonces allí se podrían arrancar las bombas principales).

Falla el Salto de Potencia. Ante un salto de carga no exitoso (la condición más desfavorable y de poca probabilidad de ocurrencia) de la CN *Atucha I* o *II*, la central **no podrá abastecer sus servicios auxiliares**, los consumos básicos de refrigeración del reactor serán abastecidos desde sus propios grupos diesel de emergencia y la central irá a parada de emergencia por seguridad nuclear. **Siendo este su último recurso como fuente de energía propia, a través de la red de TRANSBA se abastecerán lo antes posible los servicios auxiliares de la central contando con el arranque en negro de la CT *Las Palmas* solicitado y coordinado por TRANSBA.**

Independientemente de que hayan realizado el salto de carga con o sin éxito, el abastecimiento de los SSAA de CN *Atucha I* y *II* desde la red de TRANSBA será prioritario.

- Maniobras del COT en ET *Atucha*

ANEXO 2 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 3/16

El COT abrirá el interruptor 1DL05 del T2AT e indicará a la CN *ATI* y *AT II* que estén preparados para recibir tensión desde la barra de 132 kV, donde los interruptores 1DL03 (CAT1), 1DL04 (CAT2) permanecen cerrados. Se dará tensión inmediatamente que se reciba tensión desde Zárate.

TRANSBA realizará las maniobras necesarias para energizar la línea de 132 kV Atucha-Zárate 1 desde la ET Zárate.

El COT, luego de recibir la confirmación de la CN *ATI* y *AT II* para recibir tensión, procederá a cerrar el interruptor 1DL02 (salida a Zárate).

La demanda de los servicios auxiliares de la CN *ATI* será de aproximadamente 20 MW y estará abastecida desde la ET *Atucha* mediante el alimentador *CATI*. La demanda de los servicios auxiliares de la CN *AT II* será de aproximadamente 55 MW.

- **Falla de arranque en negro de CT *Las Palmas***

Como alternativa en caso de que la CT *Las Palmas* no pueda concretar su arranque en negro se consideran las siguientes posibilidades:

- ☐ Alternativa desde CT *San Pedro*

Esta alternativa contempla el arranque en negro de la CT *San Pedro*. Las maniobras correspondientes serán coordinadas por el COTDT de TRANSBA.

- ☐ Alternativa desde ET CA 500 kV

Se considera energizada la ET *Campana* desde la CH *Salto Grande* a través de la línea 5CACE1.

TRANSBA solicitará energizar las barras de 500 kV de la ET CA, mediante el cierre de los interruptores de acoplamiento longitudinal de esa ET.

- ☐ Alternativa desde ET RD 500 kV

Se considera energizada la ET *Rodríguez* a través del circuito SG – CE – CA – RD.

Luego de energizar en bloque las líneas de 500 kV entre *Rodríguez* y *Rosario Oeste* con barras pasantes en *Atucha* y *Ramallo*, se podrá coordinar con la CN *AT II* la energización del transformador de bloque TG2AT de la CN.

- **Indisponibilidad de la línea de 132 kV Atucha – Zárate**

Ante la indisponibilidad de la línea de 132 kV Atucha – Zárate (1ATZA1), la alternativa para asegurar el abastecimiento de los SSAA de las CN *Atucha I* y *II* será a través del sistema de 220 kV mediante las líneas *Rodríguez – Villa Lía 1 o 2* (2RDVL1 o 2RDVL2) y *Atucha – Villa Lía 1 o 2* (2ATVL1 o 2ATVL2).

Se considera energizada la ET *Rodríguez* desde la CH *Salto Grande* a través de las líneas 5CACE1 y 5CARD1.

Desde la ET *Rodríguez* 220 kV, SACME energizará la línea 2RDVL1 o 2.

Desde ET *Villa Lía* se energizará la línea *Atucha – Villa Lía 1 o 2*.

COT indicará a las CN *ATI* y *AT II* que estén preparados para recibir tensión desde la barra de 132 kV 1ATA, donde los interruptores 1DL03 (CAT1), 1DL04 (CAT2) permanecen cerrados.

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

En ET *Atucha* se energizará el transformador T1AT o T2AT (según cual se encontraba en servicio en ese momento).

COT energizará la barra *IATA* mediante el cierre del interruptor de 132 kV del transformador *T1AT* o *T2AT* según corresponda.

La demanda de los servicios auxiliares de la CN *AT I* será de aproximadamente 20 MW y estará abastecida desde la ET *Atucha* mediante el alimentador *CATI*. La demanda de los servicios auxiliares de la CN *AT II* será de aproximadamente 55 MW.

● **Elementos limitantes:**

Las potencias de la tabla son calculadas a 132 kV a modo de referencia.

| LÍNEA | LÍMITE [A] | LÍMITE [MVA] | LIMITANTE | >I [A] | >I [MVA] |
|----------|---------------|-----------------|-----------|-----------|-------------|
| 1LSSH1 | 400 | 91 | PORTADORA | 720 | 164 |
| 1LSZA1 | 720 | 164 | CONDUCTOR | NO | - |
| 1ATZA1 | 535 | 122 | CONDUCTOR | 900 | 206 |
| 1CMZA1 | 400 | 91 | PORTADORA | 720 | 164 |
| 1CMPX1 | 535 | 122 | CONDUCTOR | 780 | 178 |
| 1CAPX1 | 535 | 122 | CONDUCTOR | 780 | 178 |
| 1TOY-ZA1 | 535 | 122 | CONDUCTOR | 600 | 137 |
| 1CO-TOY1 | 535 | 122 | CONDUCTOR | 600 | 137 |
| 1CACO1 | 535 | 122 | CONDUCTOR | 600 | 137 |

3. **INFORMACIÓN DE LAS MÁQUINAS QUE PARTICIPAN DEL ARRANQUE EN NEGRO**

Máquinas con AEN

| Central | Máquina | Potencia Nominal [MW] | Mínimo Técnico [MW] | Escalones de Toma de Carga [MW/min] | Observación |
|----------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|---|--|
| CT <i>Las Palmas</i> | TG01 a 04 | 52 | 30 | 3 | Regulación Autom de Frecuencia 1 TG resto modo Estatismo |
| CT <i>San Pedro</i> | TG01 a 03 | 55 | 30 | 3 | Regulación Autom de Frecuencia 1 TG resto modo Estatismo |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

4. PLAN DE RECUPERACIÓN DEL ÁREA NORTE – NODO CAMPANA CON CN ATUCHA FUERA DE SERVICIO

4.1. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN PRINCIPAL (CT LAS PALMAS)

| ET | MANIOBRA |
|--|--|
| Aislar la fuente primaria de energía. | |
| LAS PALMAS | Preparar para energizar desde CT <i>Las Palmas</i> y continuar la energización hacia ATUCHA: <ul style="list-style-type: none"> El COG de CT <i>Las Palmas</i> debe INHIBIR la DAG de Las Palmas para evitar el envío de la señal DAG al abrir interruptor 1L055 (salida a Zárate) T1LS ABIERTO EN 132 kV y ABIERTO en 33kV. LÍNEA DE 132 kV A ZÁRATE ABIERTA LÍNEA DE 132 kV A SAN PEDRO ABIERTA ALIMENTADOR A CT <i>LAS PALMAS</i>, CERRADO (1L075) ALIMENTADORES DE 33 kV ABIERTOS, CON SERVICIOS AUXILIARES CERRADOS |
| Aislar el área del resto de la Red. | |
| ZARATE | <ul style="list-style-type: none"> Preparar para energizar desde LAS PALMAS, con T1ZA con carga (menos de 2 MW): LÍNEA DE 132 kV A LAS PALMAS CERRADA. RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. T1ZA CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ZA315 CERRADO. RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. T2ZA, T3ZA Y T4ZA ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 kV. ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV Y 13,2kV ABIERTOS. |
| CAMPANA 132 | Preparar para energizar desde ZÁRATE, con T1CM con carga (menos de 2 MW): <ul style="list-style-type: none"> LÍNEA DE 132 kV A ZARATE CERRADAS. LÍNEA DE 132 kV A PRAXAIR ABIERTA. LÍNEA DE 132 kV A SIDERCA 0 ABIERTA. ALIMENTADOR DE 132 kV CON ESSO ABIERTO. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. T2CM ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. T1CM CERRADO EN 132 Y 13,2kV, ABIERTO EN 33kV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9COES1 CERRADOS. RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| VILLA LIA | Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> T1VL ABIERTO EN 132 kV. |
| SAN ANTONIO DE ARECO | <ul style="list-style-type: none"> INTERRUPTOR SALIDA LÍNEA DE 132 kV A “T” 1CAVL1 ABIERTO. |
| CAMPANA | Preparar para energizar desde VILLA LÍA, o desde barras de 500 kV de TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> T1CA Y T2CA CON TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 Y 132 kV ABIERTOS. |

ANEXO 2 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A VILLA LIA CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS Y ALIMENTADORES DE 132 kV ABIERTOS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO. |
| Recuperación del área. <u>1er. Objetivo:</u> <ul style="list-style-type: none"> a) Energizar en negro la ET Las Palmas, avanzar hacia Zárate y Campana 132 hasta alcanzar una demanda de 60MW con tres rotores en CT <i>Las Palmas</i> energizando barras de Las Palmas, Zárate y Campana 132kV, considerando la toma de carga de hasta 3MW por minuto. b) Una vez alcanzada esta condición energizar la línea Atucha - Zárate de 132kV con la finalidad que CN <i>Atucha</i> tenga disponibles 75MW de reserva para la toma de SSAA. Comunicar al COT y éste a CN <i>Atucha</i> de dicha condición. <p>En caso de quedar con un margen menor a 20MW entre las 3TGs, el COG dará aviso al COTDT, este al COT y el COT al COG Atucha que detengan la toma de carga hasta el ingreso de una 4ta TG y luego reanudarlo.</p> <p>Se debe supervisar el estado de carga de la línea ILSZA1 y dar prioridad a la toma de carga de los SSAA de Atucha y por sobre la demanda residencial del área.</p> <u>2do. Objetivo:</u> <ul style="list-style-type: none"> a) Realizar la sincronización de la isla de Las Palmas con el resto del sistema, en ET Atucha (COT) o en la ET Campana (COTDT Transba), este último caso requiere presencia del técnico de ET Campana. | |
| Recuperación del área. <p>Solicitar a CT <i>Las Palmas</i> el arranque en negro de una TG, en control de frecuencia a 50,5HZ y tensión de 132kV. Aclarar que al cerrar el interruptor de la central, se energizará hasta la barra de Las Palmas en 132kV inclusive, sin carga, para evitar el bloqueo a la orden de cierre del interruptor 1L075 al haber tensión lado central.</p> <p>Se deberá tomar carga de forma paulatina en ET Las Palmas y Zárate hasta llegar a los 30 MW de mínimo técnico de la primera unidad, luego arrancar la segunda unidad y continuar con la toma de carga paulatina de la ET Campana 132.</p> | |
| LAS PALMAS | <ul style="list-style-type: none"> ○ En coordinación con el COG tensionar la barra de 132kV de ET LAS PALMAS, ○ CERRAR el T1LS EN 132kV Y 33kV ENERGIZANDO LOS SERVICIOS AUXILIARES ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33kV 3LIMA1, 3PARQ1 Y 3QUIL2 (LOS SECTORES INDUSTRIALES SÓLO CONSUMOS ESENCIALES) ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A ZÁRATE CON CARGA |
| ZÁRATE | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T4ZA Y CERRARLO EN - 13.2 kV (9COOP1). ○ ENERGIZAR T3ZA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ ENERGIZAR T2ZA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ZA312 Y 9ZA316. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3QU331, 3IS336 Y 3BY335. ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A CAMPANA 132 CON CARGA |
| <p>Se deberá tomar carga de forma paulatina en ET Las Palmas, Zárate y Campana 132 hasta llegar a los 50 MW de mínimo técnico entre las dos unidades. Luego arrancar la tercera unidad y continuar con la toma de carga paulatina de la ET Campana 132 hasta 70MW de demanda total (en las ET Las Palmas, Zárate y Campana 132).</p> <p>Corregir consigna de tensión de CT <i>Las Palmas</i> para mantener tensión de 132 kV en barras de Zárate.</p> | |
| CAMPANA 132 | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2CM Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL T1CM EN 33kV ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3TOLU1 Y 3CABO1. ○ CERRAR ALIMENTADOR DE 132 kV A ESSO. AUTORIZAR A AXION A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. |
| ZARATE | <p>En coordinación con el COT:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A ATUCHA. |
| <p>Comunicar al COT que hay disponibles 75MW para la toma de carga por parte de CN <i>Atucha</i> respetando los 3MW/minuto de variación.</p> <p>Corregir consigna de tensión de CT <i>Las Palmas</i> para mantener tensión de 132 kV en barras de Zárate.</p> <p>El COG Las Palmas deberá estar atento al margen respecto a la curva de capacidad de los generadores, debiendo dar aviso al COTDT de cualquier condición que deba atenderse. En caso de considerar conveniente, el COG ingresará una 4ta TG y dará aviso al COTDT quién supervisará la corriente por la línea Las Palmas – Zárate menor a 720A.</p> <p>En esta isla tiene prioridad de abastecimiento de la demanda los SSAA de Atucha considerándose el resto de la demanda PRESCINDIBLE respecto al abastecimiento a la CN <i>Atucha</i>.</p> <p>De haber capacidad se procederá a energizar las ET Eastman y Protisa, alimentando sólo SSAA.</p> | |
| <p>Coordinar con el COT.</p> <p>a) Para realizar la sincronización de la isla de Las Palmas en la ET Atucha, Transba mantendrá la isla en esta condición hasta que se realice la sincronización.</p> <p>Una vez realizada la sincronización con el sistema, se solicitará a la CT <i>Las Palmas</i> que pase a control de carga en lugar de control de frecuencia. En este caso se continuaría con la energización de las ET del área entre Zárate y Campana de acuerdo con lo indicado en el siguiente plan, pero sin requerir de la presencia del Técnico de ET en la Campana para realizar cierre con sincronismo en la salida a Praxair.</p> <p>b) En caso que el COT proponga realizar la sincronización de la isla en ET Campana (de requerirse energizar las barras de Campana desde Villa Lía, se debe adaptar el plan a esta situación) se prosigue con el siguiente plan (se requiere la presencia del técnico en ET Campana)</p> | |
| Preparar el resto de las ET del área para sincronizar en ET Campana. | |
| CORCEMAR | <p>Preparar para energizar desde CAMPANA, pasante a TOYOTA-ZARATE, con T2CO con carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A CAMPANA Y TOYOTA CERRADAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO. ○ T2CO CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9RUT61 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T1CO ABIERTO EN 132 kV. |
| PRAXAIR | <p>Preparar como ET PASANTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS (1L025 Y 1L055). ○ ACOPLADOR DE 132 kV CERRADO (1A035). |
| TOYOTA | <ul style="list-style-type: none"> ○ Preparar para energizar desde CAMPANA-CORCEMAR, pasante a ZARATE: ○ LÍNEAS DE 132 kV A ZARATE Y CORCEMAR CERRADAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1TOY, T2TOY ABIERTOS EN 132 kV Y 13,2kV. ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kVA TOYOTA 1 Y 2 ABIERTOS |
| Recuperación del área. | |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---|---|
| CAMPANA | En coordinación con el COT: <ul style="list-style-type: none"> TRANSENER energizará las barras C y D de 500 kV. ENERGIZAR T1CA LADO 500 kV (O T2CA EN SU DEFECTO) CON AMBOS INTERRUPTORES. CERRAR T1CA (O T2CA) ENERGIZANDO LA BARRA DE 132 kV CON LA LÍNEA A PRAXAIR ABIERTA, SIN CARGA |
| CAMPANA 132 | <ul style="list-style-type: none"> CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA A PRAXAIR, PASANTE ENERGIZANDO LA LÍNEA CAMPANA 132 - PRAXAIR Y CAMPANA – PRAXAIR. |
| CAMPANA | En coordinación con el COT y COG Las Palmas: <ul style="list-style-type: none"> CERRAR CON EL USO DEL VERIFICADOR DE SINCRONISMO LA LÍNEA CAMPANA – PRAXAIR EN CAMPANA (en caso del área estar sincronizada con el resto del SADI en la ET Atucha no es necesario el uso del verificador de sincronismo). EN CASO DE NECESIDAD ADECUAR EL PERFIL DE TENSIONES MEDIANTE EL USO DE LOS CBC DEL T1CA O T2CA Y/O CONSIGNA DE TENSIÓN DE CT <i>LAS PALMAS</i> Una vez realizada la sincronización se solicitará a la CT <i>Las Palmas</i> que pase a control de carga en lugar de control de frecuencia. |
| CAMPANA | <ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL SEGUNDO INTERRUPTOR DE 132 kV DEL T1CA (O T2CA) ENERGIZANDO LA BARRA DE 132 kV CON LA LÍNEA A CORCEMAR ABIERTA, SIN CARGA CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA A CORCEMAR, ENERGIZANDO EN BLOQUE: <ul style="list-style-type: none"> ET CORCEMAR C/CARGA EN ESA ET. ET TOYOTA, PASANTE A ZARATE. |
| ZARATE | <ul style="list-style-type: none"> CARGAR LÍNEA A TOYOTA, DUPLICANDO EL CORREDOR CAMPANA – ZARATE. |
| Este Plan de Recuperación continúa en el Anexo 8 Ítem 2 “Recuperación del Área Norte - Nodo Campana”. | |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

4.2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°1 (CT SAN PEDRO)

| ET | MANIOBRA |
|---|---|
| Ante falla en Arranque en Negro de CT Las Palmas Aislar la fuente primaria de energía. | |
| SAN PEDRO | Preparar para energizar desde CT <i>San Pedro</i> y continuar la energización hacia ATUCHA: <ul style="list-style-type: none"> ○ T1SH y T2SH ABIERTO EN 132 kV, 33kV Y 13,2kV ○ ALIMENTADORES A CT <i>SAN PEDRO</i> 1GESH1 Y 1GESH2 CERRADOS ○ LÍNEA DE 132 kV A LAS PALMAS ABIERTA ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE 132kV CERRADO ○ ALIMENTADORES DE 33 kV ABIERTOS, CON SERVICIOS AUXILIARES CERRADOS EN 13,2kV ○ ACOPLADOR DE 13,2kV CERRADO Y DE 33kV ABIERTO |
| LAS PALMAS | Preparar para energizar desde San Pedro y continuar la energización hacia ATUCHA: <ul style="list-style-type: none"> ○ El COG de CT <i>Las Palmas</i> debe INHIBIR la DAG de Las Palmas para evitar el envío de la señal al abrir interruptor 1L055 (salida a Zárate) ○ T1LS CERRADO EN 132 kV y CERRADO en 33kV. ○ LÍNEA DE 132 kV A ZÁRATE ABIERTA ○ LÍNEA DE 132 kV A LAS SAN PEDRO CERRADA ○ ALIMENTADOR A CT <i>LAS PALMAS</i> ABIERTO ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33kV 3LIMA1, CON SERVICIOS AUXILIARES CERRADOS ○ RESTO DE LOS ALIMENTADORES DE 33 kV ABIERTOS |
| Aislar el área del resto de la Red. | |
| ZARATE | <ul style="list-style-type: none"> ○ Preparar para energizar desde LAS PALMAS, con T1ZA con carga (menos de 2MW): ○ LÍNEA DE 132 kV A LAS PALMAS CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1ZA CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ZA315 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2ZA, T3ZA Y T4ZA ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. |
| CAMPANA 132 | Preparar para energizar desde ZÁRATE, con T1CM con carga (menos de 2MW): <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A ZARATE CERRADAS. ○ LÍNEA DE 132 kV A PRAXAIR ABIERTA. ○ LÍNEA DE 132 kV A SIDERCA 0 ABIERTA. ○ ALIMENTADOR DE 132 kV CON ESSO ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1CM ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ T2CM CERRADO EN 132 Y 13,2kV, ABIERTO EN 33kV, CON SERVICIOS AUXILIARES |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 10/16

| ET | MANIOBRA |
|----------------------|--|
| | Y ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9COES1 CERRADOS . o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS . |
| VILLA LIA | Preparar para energizar desde TRANSENER: T1VL ABIERTO EN 132 kV. |
| SAN ANTONIO DE ARECO | o INTERRUPTOR SALIDA LÍNEA DE 132 kV A “T” 1CAVL1 ABIERTO . |
| CAMPANA | Preparar para energizar desde VILLA LÍA, o desde barras de 500 kV de TRANSENER: o T1CA Y T2CA CON TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 Y 132 kV ABIERTOS . o LÍNEA DE 132 kV A VILLA LIA CERRADA . o RESTO DE LÍNEAS Y ALIMENTADORES DE 132 kV ABIERTOS . ACOPADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO . |
| PAPEL PRENSA | Preparar para energizar desde SAN PEDRO, con T1PS con carga: o LÍNEA DE 132 kV A SAN PEDRO CERRADA . o LÍNEA DE 132 kV A BARADERO ABIERTA . o ALIMENTADORES DE 132 kV 1PPRE1 Y 2 (PAPEL PRENSA) ABIERTOS . T1PS CERRADO EN 132 Y 33 kV. |
| BARADERO | Preparar para energizar desde PAPEL PRENSA, con T1BD con carga: o LÍNEA DE 132 kV A PAPEL PRENSA CERRADA . o T1BD CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, ABIERTO EN 33 kV, CON SERV. AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM4 Y 3 CERRADOS . o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS . o T2BD ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV CERRADOS . |

Recuperación del área.
1er. Objetivo:

- Energizar en negro la ET San Pedro, Papel Prensa y Baradero para luego avanzar hacia Las Palmas, Zárate y Campana 132 hasta alcanzar una demanda de 60MW con tres rotores en CT *San Pedro* energizando barras de San Pedro, Papel Prensa, Baradero, Las Palmas, Zárate y Campana 132kV, considerando la toma de carga de hasta 3MW por minuto. Debido al límite de 400A por BOP en la línea Las Palmas – San Pedro se debe trabajar de forma tal de evitar la actuación de dicha DAG.
- Una vez alcanzada esta condición energizar la línea Atucha - Zárate de 132kV con la finalidad que CN *Atucha* tenga disponibles 75MW de reserva para la toma de SSAA. Comunicar al COT y éste a CN *Atucha* de dicha condición.

En caso de quedar con un margen menor a 20MW entre las 3TGs, el COG dará aviso al COTDT, este al COT y el COT al COG Atucha que detengan la toma de carga hasta el ingreso de una 4ta TG (en CT *Las Palmas* en modo control carga).

Se debe supervisar el estado de carga de la línea 1LSZA1 y 1LSSH1 (400A máximo) y dar prioridad a la toma de carga de los SSAA de Atucha y por sobre la demanda residencial del área. De ser necesario se realizarán cortes a la demanda para liberar disponibilidad de potencia para CN Atucha.

2do. Objetivo:

- Realizar la sincronización de la isla de San Pedro con el resto del sistema, en ET Atucha (COT) o en la ET Campana (COTDT Transba), este último caso requiere la presencia del técnico de ET Campana.

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 11/16

| ET | MANIOBRA |
|---|--|
| Recuperación del área. | |
| <p>Solicitar a CT <i>San Pedro</i> el arranque en negro de una TG, en control de frecuencia a 50,5HZ y tensión de 132kV. Aclarar que al cerrar el interruptor de la central, se energizará hasta la barra de San Pedro en 132 kV inclusive, sin carga, para evitar el bloqueo a la orden de cierre del interruptor 1L075 y/o 1L085 con presencia de tensión lado central.</p> <p>Se deberá tomar carga de forma paulatina en ET San Pedro, Las Palmas y Zárate hasta llegar a los 30 MW de mínimo técnico de la primera unidad, luego arrancar la segunda unidad y continuar con la toma de carga paulatina de la ET Campana 132.</p> | |
| SAN PEDRO | <ul style="list-style-type: none"> Una vez tensionada las barras de ET SAN PEDRO desde el punto de conexión 1GESHI O 1GESH2 CERRAR el T1SH EN 132kV, 33kV Y 13,2kV ENERGIZANDO LOS SERVICIOS AUXILIARES CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13,2kV 9SP212 Y 9SP213 (LOS SECTORES INDUSTRIALES SÓLO CONSUMOS ESENCIALES) CERRAR el T2SH EN 132kV, 33kV Y LOS ALIMENTADORES 9SP214, 9SP211, 3SP231, 3SP234, 3PI235 ENERGIZAR LÍNEA 132 kV A PAPEL PRENSA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A LAS PALMAS CON CARGA, RECUPERANDO SERVICIOS AUXILIARES. (INYECTA 3,5MVAR EN VACÍO) ENERGIZAR EL T2SH Y CERRARLO EN 33 kV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3SP234, 3PI235, 3BA232 Y 3BA233. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SP213, 9SP212 Y 9SP211. |
| PAPEL PRENSA | <p>En coordinación con PAPEL PRENSA:</p> <ul style="list-style-type: none"> CERRAR SUS ALIMENTADORES DE 132 kV 1PPRE1 Y 2. AUTORIZAR A PAPEL PRENSA A TOMAR CARGA MINIMA ESENCIAL. |
| BARADERO | <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR EL T2BD Y CERRARLO EN 33 kV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3ALIM1 Y 4. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM1, 2, 5, 6, 7 Y 8. |
| LAS PALMAS | <ul style="list-style-type: none"> Una vez tensionada las barras de ET LAS PALMAS, CERRAR el T1LS EN 132kV Y 33kV ENERGIZANDO LOS SERVICIOS AUXILIARES CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33kV 3PARQ1 Y 3QUIL2 (LOS SECTORES INDUSTRIALES SÓLO CONSUMOS ESENCIALES) ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A ZÁRATE CON CARGA |
| ZÁRATE | <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T4ZA Y CERRARLO EN - 13.2 kV (9COOP1). ENERGIZAR T3ZA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ENERGIZAR T2ZA Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ZA315 Y 9ZA316. CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3QU331, 3IS336 Y 3BY335. ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A CAMPANA 132 CON CARGA |
| <p>Se deberá tomar carga de forma paulatina en ET San Pedro, Papel Prensa, Baradero, Las Palmas, Zárate y Campana 132 hasta llegar a los 60 MW de mínimo técnico entre las dos unidades. Luego arrancar la tercera unidad y continuar con la toma de carga paulatina de la ET Campana 132 hasta 70MW de demanda total.</p> <p>Corregir consigna de tensión de CT <i>San Pedro</i> para mantener tensión de 132 kV en barras de Zárate.</p> | |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 12/16

| ET | MANIOBRA |
|--|---|
| ZÁRATE | <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A CAMPANA 132 CON CARGA |
| CAMPANA 132 | <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR T2CM Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. CERRAR T1CM EN 33kV CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3TOLU1 Y 3CABO1. CERRAR ALIMENTADOR DE 132 kV A ESSO. AUTORIZAR A AXION A TOMAR UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. |
| ZARATE | En coordinación con el COT: <ul style="list-style-type: none"> ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A ATUCHA. |
| <p>Comunicar al COT que hay disponibles 75 MW para la toma de carga por parte de CN <i>Atucha</i> respetando los 3MW/minuto de variación.</p> <p>Corregir consigna de tensión de CT <i>San Pedro</i> para mantener tensión de 132 kV en barras de Zárate.</p> <p>El COG San Pedro deberá estar atento al margen respecto a la curva de capacidad de los generadores, debiendo dar aviso al COTDT de cualquier condición que deba atenderse. En caso de considerar conveniente, el COG ingresará una TG de CT <i>Las Palmas</i> en modo de control de carga al mínimo técnico y dará aviso al COTDT quién supervisará la corriente por la línea Las Palmas – Zárate menor a 720A y Las Palmas – San Pedro menor a 400A.</p> <p>En esta isla tiene prioridad de abastecimiento de la demanda los SSAA de Atucha considerándose el resto de la demanda secundaria respecto a la capacidad a entregar a la CN <i>Atucha</i>.</p> | |
| <p>Coordinar con el COT.</p> <p>a) Para realizar la sincronización de la isla en ET Atucha se mantendrá la isla en esta condición hasta que se realice la sincronización y se solicitará a la CT <i>San Pedro</i> que pase a control de carga en lugar de control de frecuencia. Llegado a este punto se pueden energizar las ET Eastman y Protisa, con sólo SSAA</p> <p>En este caso se continuaría con la energización de las ET del área entre Zárate y Campana de acuerdo con lo indicado en el siguiente plan, pero sin requerir de la presencia del Técnico de ET en la Campana para realizar cierre con sincronismo en la salida a Praxair.</p> <p>b) En caso que el COT proponga realizar la sincronización de la isla en ET Campana se prosigue con el siguiente plan (se requiere la presencia del técnico en ET Campana)</p> | |
| Preparar el resto de las ET del área para sincronizar en ET Campana. | |
| CORCEMAR | Preparar para energizar desde CAMPANA, pasante a TOYOTA-ZARATE, con T2CO con carga: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEAS DE 132 kV A CAMPANA Y TOYOTA CERRADAS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO. T2CO CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ALIMENTADOR DE 1.2 kV 9RUT61 CERRADO. RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. T1CO ABIERTO EN 132 kV. |
| PRAXAIR | Preparar como ET PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS (1L025 Y 1L055). ACOPLADOR DE 132 kV CERRADO (1A035). |
| TOYOTA | <ul style="list-style-type: none"> Preparar para energizar desde CAMPANA-CORCEMAR 132, pasante a ZARATE: LÍNEAS DE 132 kV A ZARATE Y CORCEMAR CERRADAS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. T1TOY, T2TOY ABIERTOS EN 132 kV Y 13,2kV. |
| Recuperación del área. | |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 13/16

| ET | MANIOBRA |
|---|---|
| CAMPANA | En coordinación con el COT: <ul style="list-style-type: none"> TRANSENER energizará las barras C y D de 500 kV. ENERGIZAR T1CA LADO 500 kV (O T2CA EN SU DEFECTO) CON AMBOS INTERRUPTORES. CERRAR T1CA (O T2CA) ENERGIZANDO LA BARRA DE 132 kV CON LA LÍNEA A PRAXAIR ABIERTA, SIN CARGA |
| CAMPANA 132 | <ul style="list-style-type: none"> CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA A PRAXAIR, PASANTE ENERGIZANDO LA LÍNEA CAMPANA 132 - PRAXAIR Y CAMPANA – PRAXAIR. |
| CAMPANA | En coordinación con el COT y COG Las Palmas: <ul style="list-style-type: none"> CERRAR CON EL USO DEL VERIFICADOR DE SINCRONISMO LA LÍNEA CAMPANA – PRAXAIR EN CAMPANA (en caso del área estar sincronizada con el resto del SADI en la ET Atucha no es necesario el uso del verificador de sincronismo). EN CASO DE NECESIDAD ADECUAR EL PERFIL DE TENSIONES MEDIANTE EL USO DE LOS CBC DEL T1CA O T2CA Y/O CONSIGNA DE TENSIÓN DE CT <i>LAS PALMAS</i> Una vez realizada la sincronización se solicitará a la CT <i>Las Palmas</i> que pase a control de carga en lugar de control de frecuencia. |
| CAMPANA | <ul style="list-style-type: none"> CERRAR EL SEGUNDO INTERRUPTOR DE 132 kV DEL T1CA (O T2CA) ENERGIZANDO LA BARRA DE 132 kV CON LA LÍNEA A CORCEMAR ABIERTA, SIN CARGA CERRAR LA SALIDA DE LÍNEA A CORCEMAR, ENERGIZANDO EN BLOQUE: <ul style="list-style-type: none"> ET CORCEMAR C/CARGA EN ESA ET. ET TOYOTA, PASANTE A ZARATE. |
| ZARATE | <ul style="list-style-type: none"> CARGAR LÍNEA A TOYOTA, DUPLICANDO EL CORREDOR CAMPANA – ZARATE. |
| Este Plan de Recuperación continúa en el Anexo 8 Ítem 2 “Recuperación del Área Norte - Nodo Campana”. | |

4.3. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN ALTERNATIVO N°2 (CAMPANA 500)

| ET | MANIOBRA |
|--|--|
| Ante falla en Arranque en Negro de CT Las Palmas y CT San Pedro Aislar la fuente primaria de energía. | |
| VILLA LIA | Preparar para energizar desde TRANSENER: T1VL ABIERTO EN 132 kV. |
| CAMPANA | Preparar para energizar desde VILLA LÍA, o desde barras de 500 kV de TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> T1CA Y T2CA CON TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 Y 132 kV ABIERTOS. LÍNEA DE 132 kV A VILLA LIA CERRADA. RESTO DE LÍNEAS Y ALIMENTADORES DE 132 kV ABIERTOS. ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO. |
| Aislar el área del resto de la Red. | |
| SAN A. DE ARECO | Preparar para energizar desde VILLA LIA o desde CAMPANA, con T4AA con carga: <ul style="list-style-type: none"> LÍNEA DE 132 kV A LA “T” CERRADA. T4AA CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV, CON SERV. AUXILIARES |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Pág. 14/16

| ET | MANIOBRA |
|------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> o ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9AREC4, 3 Y 5 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV CERRADO. o T3AA ABIERTO EN 132 Y 66 kV. o T1AA Y T2AA CERRADOS EN 66 kV Y ABIERTOS EN 13.2 kV. LÍNEAS DE 66 kV ABIERTAS. |
| PRAXAIR | Preparar como ET PASANTE: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS (1L025 Y 1L055). ACOPLADOR DE 132 kV CERRADO (1A035). |
| CAMPANA 132 | Preparar para energizar desde Praxair, con T1CM con carga <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 kV A ZARATE ABIERTA. o LÍNEA DE 132 kV A PRAXAIR CERRADA. o LÍNEA DE 132 kV A SIDERCA 0 ABIERTA. o ALIMENTADOR DE 132 kV CON ESSO ABIERTO. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T1CM ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o T2CM CERRADO EN 132 Y 13,2kV, ABIERTO EN 33 kV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9COES1 CERRADOS. RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| CORCEMAR | Preparar para energizar desde CAMPANA, pasante a TOYOTA-ZARATE, con T2CO con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV A CAMPANA Y TOYOTA CERRADAS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV ABIERTO. o T2CO CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ALIMENTADOR DE 1.2 kV 9RUT61 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. T1CO ABIERTO EN 132 kV. |
| TOYOTA | <ul style="list-style-type: none"> o Preparar para energizar desde CAMPANA-CORCEMAR 132, pasante a ZARATE: o LÍNEAS DE 132 kV A ZARATE Y CORCEMAR CERRADAS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T1TOY, T2TOY ABIERTOS EN 132 kV Y 13,2kV. |
| ZARATE | <ul style="list-style-type: none"> o Preparar para energizar desde CAMPANA PASANTE POR CORCEMAR Y TOYOTA, con T1ZA con carga: o LÍNEA DE 132 kV A TOYOTA CERRADA. o RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T1ZA CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ZA315 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o T2ZA, T3ZA Y T4ZA ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. |
| Recuperación del área. | |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---|---|
| 1er. Objetivo: a) Energizar desde 500 kV las barras de la ET Campana y llegar hasta la ET Zárate por medio del corredor Campana – Corcermar – Toyota – Zárate. b) Energizar la línea Atucha - Zárate de 132 kV con la finalidad que CN <i>Atucha</i> tenga disponibles 75 MW de reserva para la toma de SSAA. Comunicar al COT y éste a CN <i>Atucha</i> de dicha condición. c) Una vez energizada la barra de 132 kV de la ET Atucha, cerrar el corredor paralelo Campana – Praxair – Campana 132 – Zárate reforzando el área d) Continuar con la energización del resto del área | |
| Recuperación del área. | |
| CAMPANA | En coordinación con el COT: o CERRAR LÍNEA CAMPANA – CORCEMAR, PASANTE POR CORCEMAR Y TOYOTA ENERGIZANDO HASTA ET ZÁRATE. |
| ZARATE | o En coordinación con el COT: ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A ATUCHA. o CERRAR LA SALIDA A CAMPANA 132 |
| CAMPANA | o CERRAR EL SEGUNDO INTERRUPTOR DE 132 kV DEL T1CA (O T2CA) ENERGIZANDO LA BARRA DE 132 kV CON LA LÍNEA A PRAXAIR ABIERTA o CERRAR LA SALIDA A PRAXAIR, PASANTE HASTA CAMPANA 132 ENERGIZANDO DICHA ET EN BLOQUE |
| CAMPANA 132 | o CERRAR LA SALIDA A ZARATE CERRANDO UN SEGUNDO CORREDOR PARA ABASTECER LOS SSAA DE ATUCHA |
| Este Plan de Recuperación continúa en el Anexo 8 Ítem 2 “Recuperación del Área Norte - Nodo Campana”. | |

ANEXO 2 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DE LA CN ATUCHA

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación